

ECHAPPEMENTS

À suivre ce week-end

publié le 18.05.2010 04h00

À ne pas suivre d'abord puisque le rallye de la Caillette (26), prévu ce samedi, a été reporté en fin de saison (date à définir) pour cause de liste des engagés trop maigre... Pas de soucis en revanche pour le rallye de Chambost-Longessaigne où le vainqueur en titre, Hervé Véricel jouera à domicile avec la Porsche sur les chronos aux confins de la Loire et du Rhône. En Haute-Loire, enfin, la saison de courses de côte se poursuit à Vals-près-le-Puy.

Chasse gardée de Daniel Coquet, l'épreuve du Team Les Gaulois a inauguré l'an dernier un nouveau revêtement et, malheureusement, déplore elle aussi le manque d'engagés (une soixantaine). On y revient en fin de semaine. **Infos sur www.rallyes2000.com**

Delphine Magaud (delphinemagaud@sfr.fr)

COURSE COTE DE VALS PRES LE PUY

La bonne surprise

publié le 21.05.2010 04h00



Avec presque quatre-vingt engagés, la course de côte de Vals fait un pied de nez à la crise

Au regard du début de saison, il était légitime de nourrir quelques inquiétudes à propos de la course de côte de Vals-près Le Puy.

Des listes d'engagés se rétrécissant comme peau de chagrin, la concurrence ce dimanche d'une Nationale organisée sur le parcours de la finale 2009 à Donzy-en-Bourgogne:

l'épreuve du Team Les Gaulois déjoue les pronostics en affichant près de quatre-vingt engagés.

Voilà une excellente nouvelle! Certes, quelques noms fameux manquent à l'appel notamment en Groupe FC: le clan des Jidé (Assenault et Breysse) et consorts n'ont pas résisté à l'appel bourguignon... Tant pis, la qualité est bien présente à Vals avec six monoplaces attendues: c'est jusque là le meilleur score cette saison.

Ultra favori, Daniel Coquet, multiple vainqueur ici, évolue sur l'ensemble des courses de côte de la région comme dans son jardin. Face à lui, Yves Martin, le Savoyard troisième l'an dernier et victorieux en 1997, n'aura pas le droit à l'erreur s'il veut espérer devancer le plus Auvergnat des Lyonnais. Autre bagarre attendue, celle qui opposera Pascal Guiot et José Fernandez en Groupe N.

Côté parcours, la réfection de la deuxième partie du revêtement promise l'an dernier a pris du retard avec l'hiver rigoureux. Du coup, ce sera pour l'année prochaine. Nouveauté quand même : les rochers qui bouchaient la vue à mi-parcours ont été écroulés. Si cela ne modifie par le tracé en tant que tel, la visibilité de sortie du virage à droite s'en trouve améliorée et les pilotes devraient du coup l'aborder à une vitesse plus élevée.

Delphine Magaud

> Vals Digest

Organisée par le Team Les Gaulois et l'ASA Livradois Forez.

Vérifications le 22 mai de 15h à 18h45, chez « Auto BL » ZA Chirel, et le 23 mai de 7h30 à 8h45 au Centre Culturel de Vals.

Route de la course : CD 31 de Vals à Saint Christophe-sur-Dolaizon. Pente: 2,5 %. Longueur : 1500 m.

Essais le 23 mai de 9h à 13h.

Course : 3 montées à 13h, 15h, et 17h. Présentation de VHC entre chaque montée.

Qui pour battre Coquet?

publié le 22.05.2010 04h00

Dix victoires au compteur : Daniel Coquet est plus que jamais grand favori à Vals ce dimanche.

Presque quatre vingt engagés s'aligneront ce dimanche au départ de la 26e course de cote de Vals-près Le Puy : belle performance pour le Team Les Gaulois dans le marasme ambiant de ce début de saison montagnarde. Le soleil viendra de surcroit récompenser leurs efforts, avec, on leur souhaite, une fréquentation importante : la proximité de l'agglomération ponote et le beau temps devraient y contribuer.

Il est en Auvergne comme dans son jardin : Daniel Coquet écume depuis longtemps les courses de cote du Comité et s'y est construit un palmarès éloquent. A Vals, il a franchi l'année dernière le cap des dix victoires (dont six consécutives entre 2001 et 2006 !) et s'est adjugé un nouveau record, battant celui qu'il détenait déjà. Autant dire qu'il ne va pas être facile à battre ce dimanche sur un tracé qu'il apprécie. L'homme à la Martini n'a pas l'habitude de faire dans la dentelle, affichant généralement ses ambitions dès les essais et il va falloir que ces adversaires se mettent rapidement à l'ouvrage ! Au premier rang de ses contradicteurs, le savoyard Yves Martin déjà vainqueur à Vals il y a... douze ans et sur le podium l'année dernière.

Le reste du plateau ne manque pas non plus d'intérêt et l'on s'attend à de nombreuses explications à tous les niveaux. Généralement dans le sillage des monoplaces, les Groupe FC auront le champ libre puisque « la bande à Assenault » a préféré l'épreuve de Donzy, également ce dimanche. Du coup, Christian Araud, Sébastien Pic (de retour après sa sortie à Ambert) ou Roger Brun risquent de se sentir pousser des ailes ! Pascal Guiot sera à nouveau bien seul en Groupe N : on s'intéressera aux accessits avec Turnel, Romo ou Dubessy. Jean-Pierre Métivier, favori en F2000, reste une valeur sûre alors que le Groupe A devrait voir une confrontation entre José Fernandes et Marc Habouzit. Les puristes, enfin, apprécieront les deux GT engagées : la magnifique Porsche de Vézolles et l'étonnante Caterham de Cerpedes, déjà vues à la Sumène.

Delphine Magaud

>Note

Toutes nos excuses à José Fernandes (Escort Groupe A) que nous avons confondu avec son homonyme Thierry (Escort Groupe N) dans notre édition d'hier.

Vals Digest

Organisée par le Team Les Gaulois et l'ASA Livradois Forez.

Vérifications aujourd'hui de 15h à 18h45, chez « Auto BL » ZA Chirel, et demain de 7h30 à 8h45 au Centre Culturel de Vals.

Route de la course : CD 31 de Vals à Saint Christophe-sur-Dolaizon. Pente: 2,5 %. Longueur : 1500 m.

Essais demain de 9h à 13h ; course : 3 montées à 13h, 15h, et 17h. Présentation de VHC entre chaque montée.

Team 22 : un budget serré, mais un bilan sportif honorable

publié le 23.05.2010 04h00



Du côté de l'écurie automobile sampoutaire Team 22, cette saison, les objectifs ont été revus à la baisse, par manque de budget. Les effets de la crise n'épargnent pas, en effet, les partenaires du club.

Toutefois, le bilan de la saison sportive reste assez positif. Ainsi, Dominique Romo et Gwen Galoppier, en Clio RS, ont pu prendre part à deux rallyes : celui des Pays du Gier et celui de la Coutellerie.

Ils ont à chaque fois fini second de leur catégorie (classe A7), manquant de très peu la première place. Quant à Momo Mezouard, sa Golf GTI a été détruite lors du rallye du Pays du Gier. Une sortie de route dont le pilote et son collègue sont sortis indemnes.

Romuald Cousin, sur GT Turbo, a quant à lui participé au Rallye des Monts du Lyonnais, où une casse mécanique l'a empêché de rejoindre l'arrivée. Il a en revanche décroché une très belle seconde place de sa catégorie lors de la course de côte de la Semène.

De son côté, Dominique Romo participe, ce week-end, à la course de côte de Vals-Près-Le-Puy avant de partir en Belgique, accompagné de son épouse Sabrina, pour participer au championnat européen Police.

26e course de cote de Vals-près-Le Puy : sous un soleil très... Coquet

publié e 24.05.2010 04h00



Organisée par la dynamique équipe du Team Les Gaulois, la course, aux portes du Puy-en-Velay, a encore attiré beaucoup de monde

Hier, en fin d'après-midi, Bernard et Joëlle Allemand, les têtes de proue du Team Les Gaulois, pouvaient pousser un ouf de soulagement. Entourés de leur équipe, ils ont accueilli 71 concurrents (73 l'an passé), presque un record, lorsque l'on sait que les courses de côte, depuis le début de la saison, peinent à garnir leurs listes d'engagés.

« Quand j'ai vu comme cela partait en début d'année, je me suis fait du souci. Alors lorsque je vois le nombre d'engagés que nous avons eu, je suis surpris, et c'est tant mieux », avouait Bernard Allemand.

Le revêtement, refait en 2009, n'y est certainement étranger et, agréable surprise, un nouvel enrobé devrait être fait sur le tracé d'ici peu. Histoire de parfaire la journée, les pilotes du Team Les Gaulois ont ardemment défendu leurs couleurs. « Maxime Lévêque a fait une belle performance, mais il y avait aussi Roger Brun, Sébastien Pic, Rémi Peyrelon, Fabien Arzac, Marc Lévêque. » Beau temps oblige, le public s'est déplacé nombreux sur le tracé valladier, sur lequel Daniel Coquet s'est imposé pour la onzième fois (lire nos pages sports).

La journée s'est donc déroulée sans anicroches, une journée à la mémoire d'Éric Lyotard, disparu subitement la veille de la course. « Il devait être commissaire et nous avait aidés tout le samedi. Aujourd'hui (hier, N.D.L.R.), c'est difficile de se dire qu'il n'est plus là. » Une minute de silence lui a été dédiée

Coquet fait toujours de l'effet

publié le 24.05.2010 04h00



Pour sa deuxième course de la saison et au volant de cette Formule Renault, Christopher Giet savourait sa 3e place au scratch / photo Charly Jurine

Le patron des courses de côte en Auvergne, Daniel Coquet, n'a laissé que des miettes à ses concurrents

Difficile de faire mieux. Jugez-en par vous-même : 11 victoires en onze participations, record du tracé en poche.

Daniel Coquet, sociétaire de l'ASA Velay Auvergne, et archi-favori de cette 26e édition, s'est, une nouvelle fois, battu contre lui-même. Faute de concurrence, il se fixe ses propres défis mais regrette la tournure des événements : « Il y a de moins en moins de concurrents, je pense qu'il faut remettre tout le système à plat. Pourquoi ne pas baisser le prix des engagements pour attirer plus de monde et baisser le montant de la remise des prix.

Quant aux modifications techniques, pourquoi ne pas les avoir validées pour dix ans au lieu de quatre ? »

Alors, hier, dès les essais, il a pris les choses en main, ce qu'il a poursuivi l'après-midi : « A la première montée de course, j'ai approché mon record de deux dixièmes. J'ai voulu m'y atteler à la deuxième montée mais dans un virage où il y avait de la gravette, j'ai cru avoir cassé le train arrière vu que la voiture ne répondait pas comme je voulais. » Après ? Et bien en homme d'expérience, il s'est contenté de gérer, avec quatre secondes d'avance, il pouvait voir venir.

Derrière, Franck Alloin est revenu de loin. Des petits ennuis mécaniques au niveau de l'arrivée d'essence lors des essais sont venus contrarier sa bonne marche. Une fois le problème résolu, il s'est accroché à la deuxième place.

Une place convoitée par Christophe Giet qui a amélioré ses temps à chacune de ses montées. Un pilote tout heureux de se retrouver à cette place : « C'est ma deuxième course de l'année et au volant de cette voiture, alors je suis ravi d'être à cette place, d'autant plus que je ne connaissais pas le tracé. »

Le groupe A revient à Marc Habouzit, au volant de sa 306 Maxi, tout heureux d'enfin pouvoir rouler sur le sec, Jose Fernandes et Patrick Suchon complètent le podium. Pascal Guiot remporte le groupe N devant William Faurie et Dominique Romas, Philippe Gres, le groupe F2000 (Gilles Eynard et Jean-Pierre Métivier sont 2e et 3e) et le groupe FC est à Roger Brun (Sébastien Pic et Hervé Teissier montent eux-aussi sur le podium)

<http://www.leprogres.fr/fr/permalien/article/3190208/26e-course-de-cote-de-vals-pres-Le-Puy-sous-un-soleil-tres-Coquet.html>

<http://www.leprogres.fr/fr/permalien/article/3190071/Coquet-fait-toujours-de-l-effet.html>